

# 铁道从未如此热闹



关于火车的种种追怀连日来勾起浓浓怀旧滋味，陈廷娟（右）三代同堂选择周末到火车桥上散步，洋溢温馨气息。（萧紫薇摄）

◎陈宇昕

火车停驶后当局开放铁道让公众参观的第一个周末，有人携老扶幼，有情侣约会，也有大型的慢走活动在此举行，铁道上变得好不热闹。

昨天下午虽然艳阳高照，但铁道广场（Rail Mall）附近黑色的火车桥仍吸引了不少特意或恰好经过的人上桥拍照留念。

陈廷娟（38岁，IT审计经理）与丈夫获知铁道开放的消息后，带着高龄72岁的母亲与两个分别5岁及2岁半的儿子，三代同堂到火车桥散步。

他们对大热天下的人潮也感到意外。

陈廷娟说，由于母亲年纪大，孩子也还太小，走在布满石子的铁道有点困难，因此打算走太远，只想趁这个机会体验一番。两个孩子虽必须跨步行走，却十分尽兴。

萧金发（52岁，退休）昨天开车路过铁道广场时，妻子嚷着要到铁道上拍照，于是两人走上小斜坡。他说：“在这里生活了这么久，我竟然从来没有搭过火车。”

临走前他拾起一块石子作纪念，并表示要把它放在鱼缸里。此外，还有人意外捡到脱落的枕木铁柱，兴奋地说：“回家后我要把它擦亮收藏。”

据记者观察，火车桥附近的混凝土枕木上已被不少人刻上名子，像一排名册，宣示自己“到此一游”。

约有50人参与的慢走活动由新加坡自然学会（Natural Society Singapore）主办，领



有人趁铁轨被拆前，在枕木上刻下姓名，留下浪漫的印记。

队何俊华（30岁，历史老师）说，学会原本在网上召集了30人，结果参与者拉拉各自朋友，出现了近50人的大队。

漫步活动由武吉知马火车站出发到武吉班让一带，全长6公里，需时2至3小时。他说，火车还在运行时，沿铁道漫步非常危险，现在终于可以走在枕木上领略沿途的自然风景。

除了散步的人潮，也有人选择脚踏车漫游铁道。

曾与铁道朝夕相伴的苏丽云（39岁，家庭主妇）昨天也拉着几位好友参观火车桥。

80年代，苏丽云就学于已关闭的新民小学，她自称当时住在“山芭”里，每天上下课都必须沿着铁道步行往返学校，地点就在现在的油池地铁站附近。

她说，途中会经过一个亭子，里面有马来亚铁道公司的员工负责管理铁道闸门，“他工作时经常睡觉，我们看见就跑过去叫醒他，不然火车无法通行。”

她表示会在铁道开放期间带孩子再来看一看，告诉孩子那是母亲童年每日的必经之路。

新加坡土地管理局前天正式接管兀兰火车关卡以南的马来亚铁道公司土地后公布，公众可在本月18日前自由参观铁道，其中射靶路（Rifle Range Road）到铁道广场，长约3公里的铁道路段，则开放至本月31日。

在此之后，土地管理局将逐步拆除铁轨和枕木等，按照协议在12月31日之前将它们归还给马来亚铁道公司。

目前，克兰芝路、双溪加株道、蔡厝港路、史达蒙环路和甘柏通道路段的铁道现已拉起封锁线进行拆除工程，当局吁请公众远离这些施工中的铁道路段。

另一方面，当局也派遣保安人员24小时驻守丹戎巴葛火车站与武吉知马火车站，防止有人窃取里面的物件。

✉yxtan@sph.com.sg

陈川仁：

## 不同地段或有不同发展蓝图

◎孙伟伦

政府需要几年的时间，来发展丹戎巴葛和武吉知马火车站，以及丹戎巴葛和兀兰之间的铁道周围的土地，并会听取多方意见，不让这些设施被忽略。

国家发展部兼人力部部长陈川仁昨天在新加坡植物园参观“森林、人类与环境”展览后，接受记者访问时，作出了以上的回复。

“这是能够让大众参与的项目。它不仅关系到历史，也是对未来的展望。”

他欢迎学生、建筑师和不同利益群体代表在这期间提供意见，他也不排除铁道各个部分有不同发展蓝图的可能性。

陈川仁透露，他前天已经同利益群体见面，其中就包括多位学者、新加坡自然学会（Nature Society）、新加坡传统文化学会（Singapore Heritage Society）和“绿色走廊”（Green Corridor）运动的发起人。

他说，这些不同的群体有很具体的想法，对整条铁道不同部分的发展有不同的意见。他认为，有了他们的参与，政府就能够更完整地探讨保存铁道的课题，也对铁道某些地段有更深一层的认识。

“所以我认为，如果要发展整条铁道，同这些利益群体一起合作是很重要的。”

他透露，当局也在探讨海外的废弃铁道是如何被保留或

改造成其他用途。

他举例说，法国巴黎的“绿荫步道”（Promenade plantée）和美国纽约市的“高架铁道”（The High Line）都是市区重建的好例子。从这些例子当中，陈川仁认为值得探讨的是如何通过不同方式，来发展铁道不同地段周围的土地。

但他说，最重要的是要确保铁道能重建成为新加坡的一道景观。

他说：“我们不像其它城市有腹地可言；新加坡的人口和建筑都集中在一座城市中。这是新加坡在城市发展的经验中，比较独特的地方。”

✉soonwl@sph.com.sg

## 丹戎巴葛火车站 可改建成博物馆

◎陈宇昕 司徒晓昕

市区重建局公开让公众对火车铁道线的保存提出意见，建筑师、绿色主义者及公众普遍认为，必须保留铁道线的完整性，并把丹戎巴葛火车站改建为博物馆。

市区重建局网站上名为“铁道走廊”（RailCorridor）的计划，也展示了由铁道改建而成的纽约“高架铁道”（The High Line）及巴黎“绿荫步道”（Promenade Plantee）让公众参考。

著名建筑师陈家毅受访时说，历史、文化能丰富一个城市的内涵，无论这条铁道线被发展成什么，只要保持整条铁道线的完整性，不要出现五马分尸的局面，不要被商业设施取代，就能以其他方式服务于公众，比如开设休闲或充满文化气息的小咖啡店。

他说，从历史的角度看，如果日后从天空俯瞰新加坡时能够看见一条连续的绿色线条，对于新马之间的历史也是一种传承。

陈家毅是上海世博会新加坡馆的总建筑师，新加坡馆的设计概念之一就是绿色与环保。

他说：“我们必须赋予铁道线活力，才能使它继续传承下去。”

他认为新加坡无论在人的

思维上或城市的开发已经日趋成熟，“是时候以绿化或文化等软性建设来填补城市的空间。”

他说，如果铁道线开辟成脚踏车连道，也能鼓励更多人放弃汽车等不环保的交通工具。“既然已经有了现成的通道由兀兰通往南部市中心，何不就此运用？”

此外，他呼吁当局通过发展计划竞赛，公开让公众、团队或机构参与这项重要的决策。

生态爱好者林坚源（47岁，海事建筑师）赞同自然学会把铁道线发展成“绿色走廊”（Green Corridor）的建议，他希望这条走廊能够以保留绿色环境为主轴。

他说，武吉知马一带有许多不为人知的植物和动物群，绿色走廊的开发能让更多人欣赏到这些动植物。“每回早上到这里走一走，我都会惊讶于这里多元的鸟类和植物。”

绿色走廊由新加坡自然学会提出，建议将长约40公里的南北铁道发展成适合消闲的步行道、脚踏车道，并连接国家公园局设立的环岛公园连道。设计者是一群绿色主义爱好者，其中包括专业建筑工程师。

新加坡传统文化协会（Singapore Heritage Society）成员廖继权（38岁，理工学院讲师）则希望丹

脚踏车连道。陈家毅希望铁道变成脚踏车连道。



戎巴葛火车站能够改建成交通博物馆。

他最不愿意看到的是丹戎巴葛火车站变成下一个富丽敦酒店（Fullerton Hotel）。他说：“政府好不容易换回这块地，也许会想把它发展成更有经济效益的用途。不过，像富丽敦酒店这么美丽的建筑，最后却只让酒店的住客接触到，多可惜。”

陈家毅则希望丹戎巴葛火车站能够改建成自然博物馆或小剧场。

受访公众萧金发（52岁，退休）则认为在新加坡，铁道让路给经济发展与商业建设不可避免，但他希望部分铁道线仍可以长久保存下来。

虽然大部分铁轨将归还给马来亚铁道公司，但对他来说，有没有铁轨已不再重要了，最重要的是确保下一代能够看到火车站、火车桥这些历史遗迹。

✉yxtan@sph.com.sg  
✉szetohy@sph.com.sg

